

MCK1070



[PRINCIPALI DIFFERENZE TRA I KIT MCK0392 E MCK1070](#)



[MAIN DIFFERENCES BETWEEN KITS MCK0392 AND MCK1070](#)



[HAUPTUNTERSCHIEDE ZWISCHEN DEN KITS MCK0392 UND MCK1070](#)



[PRINCIPALES DIFFÉRENCES ENTRE LES KITS MCK0392 ET MCK1070](#)



[PRINCIPALES DIFERENCIAS ENTRE LOS KITS MCK0392 Y MCK1070](#)



[MCK0392 İLE MCK1070 KİTLERİ ARASINDAKİ TEMEL FARKLAR](#)

**MAGNETI
MARELLI**

PARTS & SERVICES

Principali differenze tra i kit MCK0392 e MCK1070

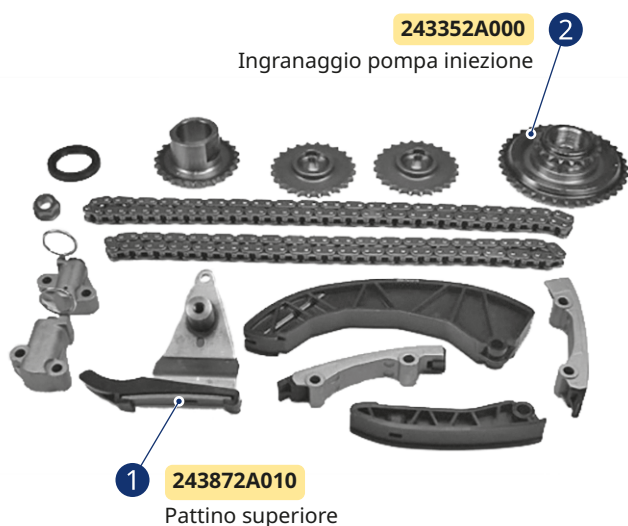
I kit catena **MCK0390**, **MCK0392** ed **MCK1070** sono dedicati alla revisione del sistema distributivo di alcuni veicoli a marchio HYUNDAI e KIA.

In particolare il kit MCK1070 va a completare la copertura dei veicoli non previsti dai kit MCK0390 e MCK0392; si tratta di veicoli prodotti a partire dal 2008 con alimentazione Diesel e cilindrata dai 1100 ai 1700 c.c. CRDI.

Va notato che sono state introdotte delle modifiche a due componenti: **pattino superiore ①** e **ingranaggio pompa iniezione ②**.

Di seguito trovate illustrazione dei componenti modificati con indicazione dei relativi codici OE

MCK0392



In questo kit l'ingranaggio che comanda la pompa iniezione è caratterizzato da una parte frontale piana. Quella posteriore, invece, presenta uno scalino. Il foro è liscio.

L'albero della pompa iniezione si accoppia con l'ingranaggio e i due elementi vengono bloccati dal dado.

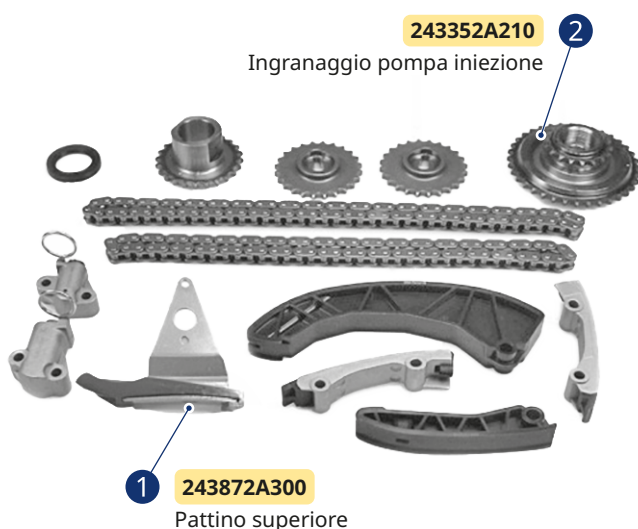
VISTA FRONTALE



VISTA POSTERIORE



MCK1070



In questo kit l'ingranaggio che comanda la pompa iniezione è caratterizzato da una parte frontale con scalino, in quella posteriore, invece, c'è un bordo rialzato. Il foro è scanalato.

L'albero della pompa iniezione presenta una chiavetta/linguetta che si accoppia con la scanalatura presente nell'ingranaggio, migliorandone il trascinamento. I due elementi vengono bloccati dal dado.

VISTA FRONTALE



VISTA POSTERIORE



Le istruzioni, le raccomandazioni e le informazioni contenute nella presente pubblicazione sono state formulate con la massima cura. Marelli Aftermarket Italy S.p.A., in nome e per conto delle sue affiliate/consociate, non assume responsabilità per alcun tipo di danno anche derivante da errata interpretazione delle informazioni ivi contenute.



Main differences between kits MCK0392 and MCK1070

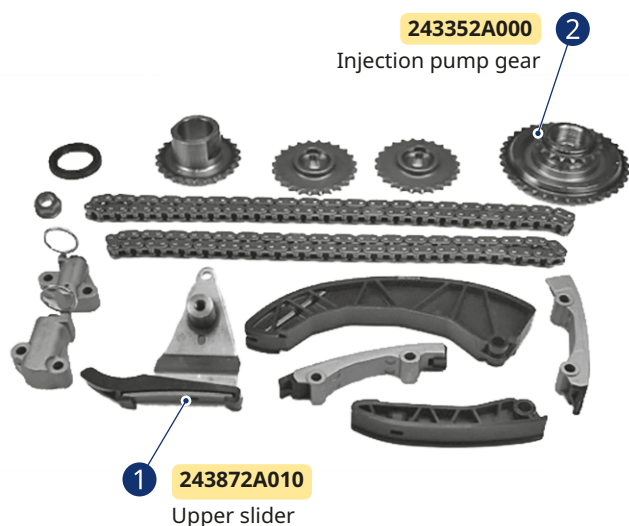
Chain kits **MCK0390**, **MCK0392** and **MCK1070** are dedicated to replacing the distribution system of some vehicles produced by HYUNDAI and KIA.

In particular, kit MCK1070 completes the coverage of vehicles not originally covered from MCK0390 and MCK0392; these are vehicles produced from 2008 on with Diesel engines from 1.100 to 1.700 cc CRDI.

It has to be noticed that some modifications have been introduced on two components: **upper slider 1** and **injection pump gear 2**.

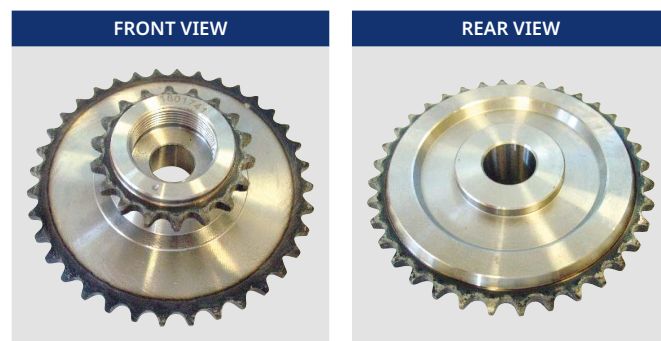
Here below: pictures of modified components with indication of OE codes.

MCK0392

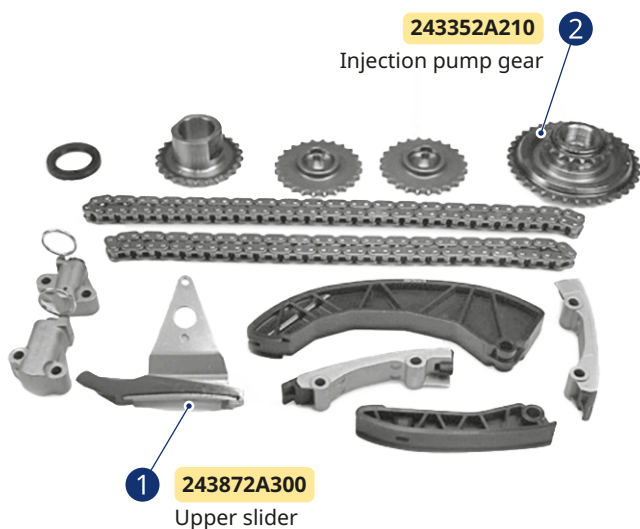


In this kit, the gear that controls the injection pump shows a plain front side. The rear side, instead, shows a small step. The bore is smooth.

The injection pump shaft pairs with the gear. A nut blocks both components.



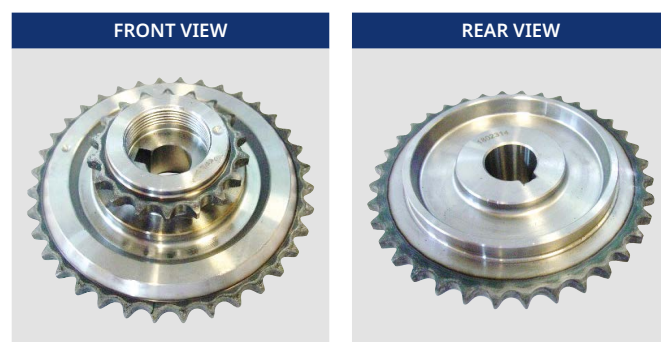
MCK1070



In this kit, the gear that controls the injection pump shows a front side with a little step; the rear side shows a raised edge. The bore is grooved.

The injection pump shaft shows a spline/tab that matches with the gear groove, improving the drag.

The injection pump shaft pairs with the gear. A nut blocks both components.



The instructions, the recommendations and the information contained in this publication have been prepared with the utmost attention. Marelli Aftermarket Italy S.p.A., in the name and on behalf of its affiliates/subsidiaries, does not assume responsibility for any type of damage even deriving from incorrect interpretation of the information therein contained.



Hauptunterschiede zwischen den Kits MCK0392 und MCK1070

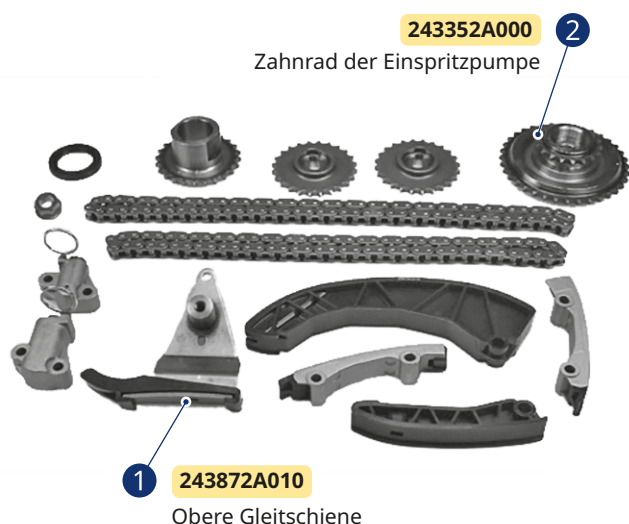
Die Kettensätze **MCK0390**, **MCK0392** und **MCK1070** sind für den Austausch des Steuersystems einiger Fahrzeuge der Hersteller HYUNDAI und KIA bestimmt.

Insbesondere vervollständigt das Kit MCK1070 die ursprünglich nicht abgedeckten Fahrzeuge durch MCK0390 und MCK0392; dies sind Fahrzeuge ab Baujahr 2008 mit Dieselmotoren (CRDI) mit einem Hubraum von 1.100 bis 1.700 ccm.

Es ist zu beachten, dass einige Änderungen an zwei Komponenten vorgenommen wurden: an der **oberen Gleitschiene ①** und am **Zahnrad der Einspritzpumpe ②**.

Hier unten: Bilder der modifizierten Komponenten mit Angabe der OE-Codes.

MCK0392

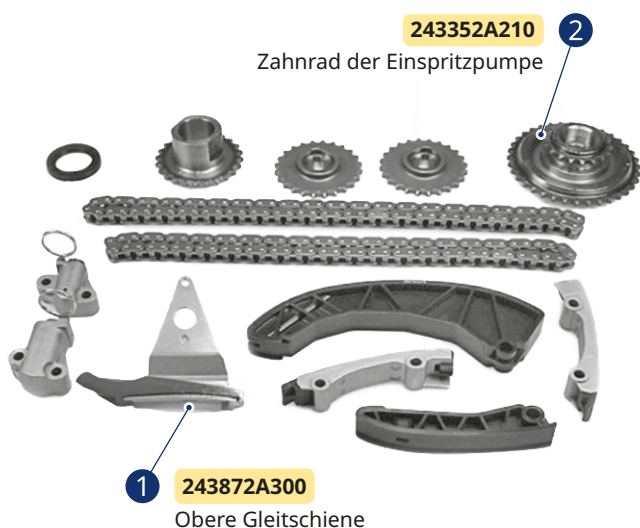


Bei diesem Bausatz zeigt das Getriebe, das die Einspritzpumpe steuert, eine glatte Vorderseite. Die Rückseite hingegen weist eine kleine Stufe auf. Die Bohrung ist glatt.

Die Einspritzpumpenwelle paart sich mit dem Getriebe. Eine Mutter arretiert beide Komponenten.



MCK1070



Bei diesem Bausatz weist das Zahnrad, welches die Einspritzpumpe steuert, auf der Vorderseite eine kleine Stufe und auf der Rückseite eine erhöhte Kante auf. Die Bohrung ist genutet.

Die Einspritzpumpenwelle weist eine Verzahnung/Lasche auf, die mit der Getriebe Nut übereinstimmt, wodurch der Widerstand verbessert wird.

Die Einspritzpumpenwelle paart sich mit dem Zahnrad. Eine Mutter arretiert beide Komponenten.



Die in dieser Publikation enthaltenen Anweisungen, Empfehlungen und Informationen wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Marelli Aftermarket Italy S.p.A. übernimmt im Namen und im Auftrag ihrer Tochtergesellschaften keine Verantwortung für Schäden jeglicher Art, die sich auch aus einer falschen Auslegung der darin enthaltenen Informationen ergeben.



Principales différences entre les kits MCK0392 et MCK1070

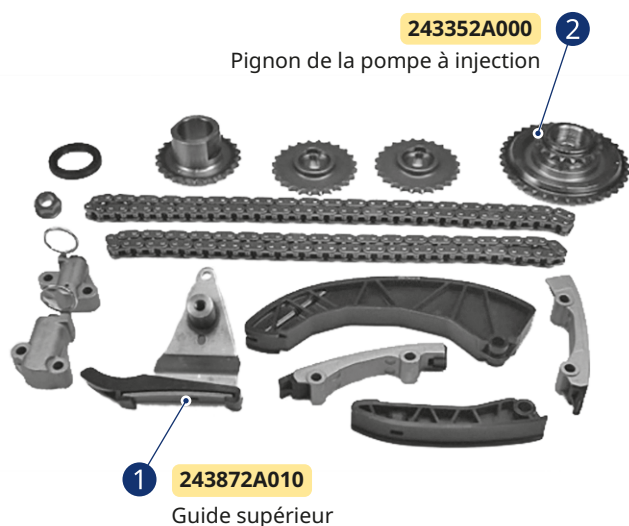
Les kits chaîne **MCK0390**, **MCK0392** et **MCK1070** sont dédiés au remplacement du système de distribution de certains véhicules des marques HYUNDAI et KIA.

En particulier, le kit MCK1070 complète la couverture des véhicules non couverts à l'origine par les kits MCK0390 et MCK0392 ; ce sont des véhicules produits à partir de 2008 avec des moteurs Diesel et des cylindrées de 1.100 à 1.700 cc CRDI.

A noter que certaines modifications ont été apportées sur deux composants : le **guide supérieur 1** et le **pignon de la pompe à injection 2**.

Ci-dessous : photos des composants modifiés avec les codes OE.

MCK0392



Dans ce kit, l'engrenage qui contrôle la pompe à injection présente une face avant plate. La face arrière, au contraire, montre un rebord. Le trou est lisse.

L'arbre de la pompe à injection est joint à l'engrenage et un écrou bloque les deux composants.



MCK1070



Dans ce kit, l'engrenage qui contrôle la pompe à injection présente une face avant avec un contour creux, l'arrière montre une bordure surélevée. Le trou de la face avant est rainuré.

L'arbre de la pompe à injection a une figure particulière, sous la forme d'une clé qui correspond à la rainure de l'engrenage, améliorant ainsi la résistance.

L'arbre de la pompe à injection est joint à l'engrenage et un écrou bloque les deux composants.



Les instructions, les recommandations et les informations contenues dans cette publication ont été préparées avec la plus grande attention. Marelli Aftermarket Italy S.p.A., au nom et pour le compte de ses filiales, n'assume aucune responsabilité pour tout type de dommage, même dérivant d'une mauvaise interprétation des informations qui y sont contenues.



Principales diferencias entre los kits MCK0392 y MCK1070

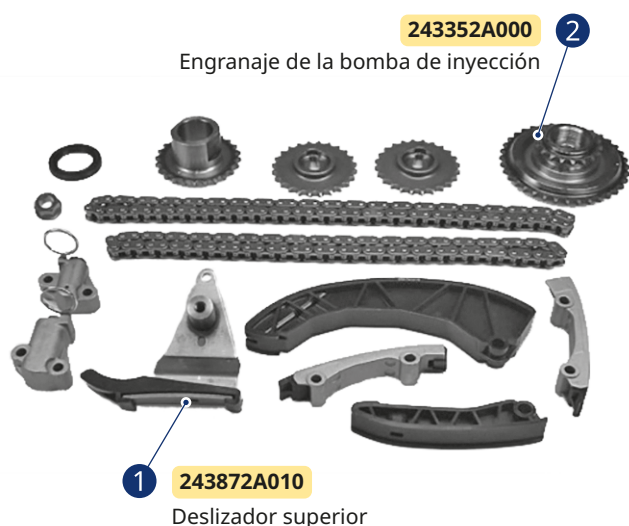
Los kits con cadena **MCK0390**, **MCK0392** y **MCK1070** están destinados a reemplazar el sistema de distribución de algunos vehículos fabricados por HYUNDAI y KIA.

En particular, el kit MCK1070 completa la cobertura de vehículos no cubiertos originalmente por MCK0390 y MCK0392; se trata de vehículos fabricados a partir de 2008 con motores Diesel de 1.100 a 1.700 cc CRDI.

Cabe señalar que se han introducido algunas modificaciones en dos componentes: el **deslizador superior** ① y el **engranaje de la bomba de inyección** ②.

A continuación: imágenes de componentes modificados con indicación de códigos OE

MCK0392



En este kit, el engranaje que controla la bomba de inyección dispone de un lado frontal liso. La parte trasera, en cambio, muestra un pequeño relieve. El agujero es liso.

El eje de la bomba de inyección se empareja con el engranaje. Una tuerca bloquea ambos componentes.

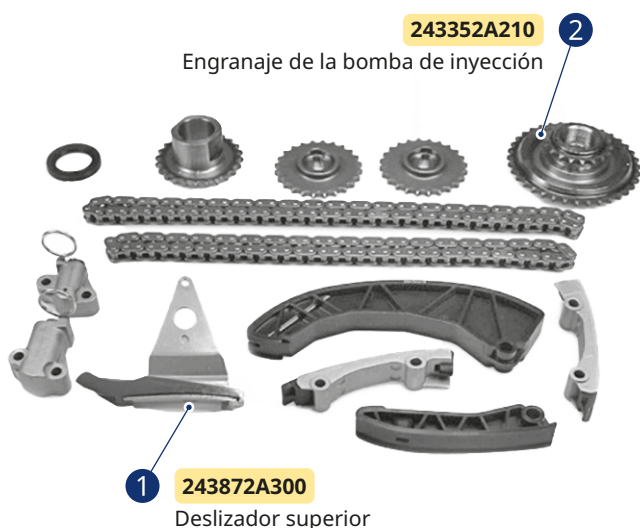
VISTA FRONTAL



VISTA POSTERIOR



MCK1070



En este kit, el engranaje que controla la bomba de inyección dispone de un lado frontal con un pequeño relieve.

La parte trasera, en cambio, muestra un relieve más elevado. El agujero está ranurado.

El eje de la bomba de inyección se empareja con el engranaje. Una tuerca bloquea ambos componentes.

VISTA FRONTAL



VISTA POSTERIOR



Las instrucciones, recomendaciones e información contenidos en esta publicación han sido preparadas con la mayor atención. Marelli Aftermarket Italy S.p.A., en su propio nombre y en el de sus filiales / subsidiarias, no asume responsabilidad por ningún tipo de daño, incluso derivado de una interpretación incorrecta de la información aquí contenida.

**MAGNETI
MARELLI**

PARTS & SERVICES

MCK0392 ile MCK1070 kitleri arasındaki temel farklar

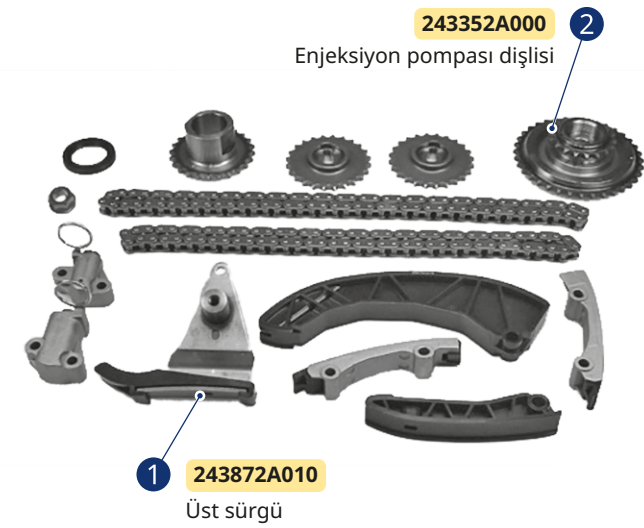
MCK0390, MCK0392 ve MCK1070 zincir kitleri, HYUNDAI ve KIA tarafından üretilen bazı araçların dağıtım sistemini değiştirmek için tasarlanmıştır.

MCK1070 kiti, esas olarak MCK0390 ile MCK0392 kapsamına girmeyen araçların kapsamını tamamlamaktadır; bunlar 2008 yılından itibaren üretilen 1.100 - 1.700 cc CRDI dizel motorları olan araçlardır.

İki bileşende bazı değişikliklerin yapıldığına dikkat edilmelidir: **Üst sürgü ①** ve **enjeksiyon pompası dişlisi ②**.

Aşağıda OE kodları ile birlikte değiştirilmiş bileşenlerin şekilleri gösterilmektedir.

MCK0392



Bu kitte, enjeksiyon pompasını kontrol eden dişli düz ön tarafı gösterir. Bunun yerine, arka taraf küçük hatveyi göstermektedir. Delik pürüzsüzdür.

Enjeksiyon pompası mili dişli ile eşleşir. Somun, her iki bileşeni bloke eder.

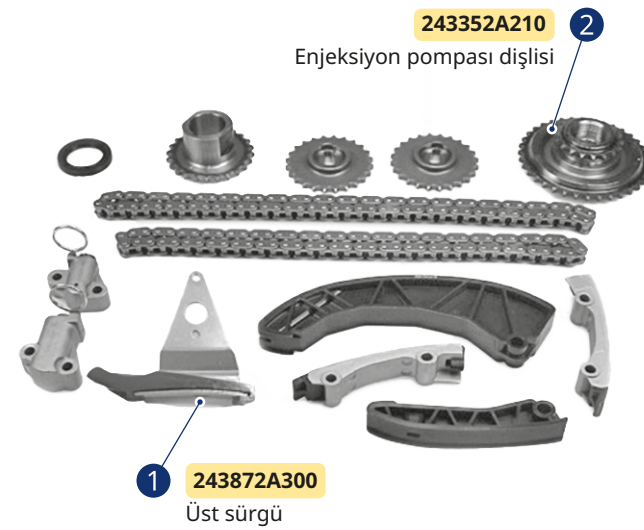
ÖNDEN GÖRÜNÜM



ARKADAN GÖRÜNÜM



MCK1070



Bu kitte, enjeksiyon pompasını kontrol eden dişli küçük hatveli ön tarafı gösterir. Arka taraf ise yukarı kalkmış kenarı gösterir. Delik yivlidir.

Enjeksiyon pompası mili, dişli yivi ile eşleşen frezeyi/tırnak gösterir ve direnci iyileştirir.

Enjeksiyon pompası mili dişli ile eşleşir. Somun, her iki bileşeni bloke eder.

ÖNDEN GÖRÜNÜM



ARKADAN GÖRÜNÜM



Bu yayında yer alan talimatlar, tavsiyeler ve bilgiler büyük bir titizlikle hazırlanmıştır.

Marelli Aftermarket Italy S.p.A., bağlı şirketleri/yan kuruluşları adına ve namına, burada yer alan bilgilerin yanlış yorumlanmasından kaynaklanan hasarlardan dolayı herhangi bir sorumluluk kabul etmez.