

**MAGNETI
MARELLI**

PARTS & SERVICES

4.0
INDUSTRY
COMPLIANT

OXHYDRO

La solution pour
le nettoyage
des résidus de
combustion du
moteur



007935200100

OXHYDRO Carbon Cleaner

TRAITEMENT: LES AVANTAGES

L'oxhydrogène, générée par l'équipement est introduit dans le conduit d'admission, et se mélange à l'air aspiré à travers le filtre. Son action débute dans la chambre de combustion où, par un procédé chimique de pyrolyse augmentant la température de combustion, il élimine tous les rés-

idus des : têtes de pistons, cylindres, nez d'injecteurs, soupapes, bougies d'allumage, bougies de préchauffage, etc., sans chauffer les métaux puisque la chaleur se concentre dans les gaz d'échappement. Cette chaleur ainsi que l'humidité engendrée par la combustion du gaz sont expulsées

avec les gaz d'échappement. Lors de leur passage, ces derniers décalaminent : la vanne de recyclage des gaz d'échappement (EGR), le turbocompresseur, la sonde lambda, le pot catalytique et le FAP.

DÉCALAMINAGE ET NETTOYAGE DU MOTEUR

Les raisons du dépôt de suies de carbone dans le moteur du véhicule sont nombreuses.

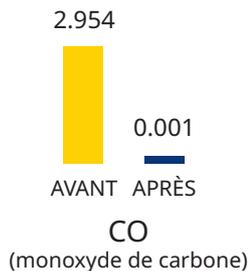
La technologie HHO permet de rétablir avec facilité, rapidité et de façon innovante les performances du véhicule.

L'oxhydrogène a une capacité de décalaminage impressionnante.

En effet, l'électrolyse déclenche le dégagement d'un « gaz » qui permet de nettoyer, en quelques minutes, toutes les pièces sensibles du moteur.



MOINDRE OPACITÉ ET CONSOMMATION



DÉCALAMINAGE DU MOTEUR ET FILTRE À PARTICULES (FAP)



PRESSION DIFFÉRENTIELLE FAP



COEFFICIENT FAP



Les données et les images sont représentatives de tests effectués sur plusieurs véhicules dans différentes conditions, mais n'expriment pas une valeur standard sur tous les véhicules.



Panneau de commande tactile. Commande manuelle marche/arrêt.

Compatible avec tous les moteurs **diesel, essence et GPL.**

- ✓ **Puissance accrue**
- ✓ **Réduction de la consommation**
- ✓ **Opacité et émissions réduites**



Écran couleurs de 10"



Mini VCI OBD



Barboteur et tuyau d'alimentation



Programme de contrôle à distance

INNOVATION, FIABILITÉ ET SÉCURITÉ

L'équipement est fabriqué en acier, la cellule et le réservoir sont en acier inoxydable. Le générateur d'hydrogène, cœur du dispositif, est alimenté par une tension de 220 V CA, ce qui permet un haut débit et une réduction des temps de traitement. Tout au long du processus, l'équipement utilise

de l'eau distillée, préalablement mélangée à de l'hydroxyde de potassium (lors du premier remplissage). Un écran tactile guide l'opérateur à chaque étape du processus.

Muni d'un système de sécurité exclusif, l'équipement fonctionne uniquement lorsque le moteur

du véhicule tourne, et s'arrête automatiquement, dès que le moteur s'arrête. En plus, afin de garantir la sécurité de l'opérateur, des capteurs sont installés afin de détecter les fuites de gaz «oxhydrogène» et de surveiller la pression.

CARACTÉRISTIQUES

- ▶ Dimensions : 68 x 110 x 50 cm
- ▶ Alimentation : 220-240 V 50 Hz 16 A
- ▶ Puissance : 3500 W
- ▶ Écran : Tactile 10"
- ▶ Connexion : Wi-fi / Bluetooth
- ▶ Générateur : Acier AISI 316L
- ▶ Poids : 120 Kg (réservoir vide)
- ▶ Contenance du réservoir : 60 litres
- ▶ Consommation : 1,5 l/h
- ▶ Domaine d'application : auto/moto/camion/engins agricoles/secteur nautique

